

Informacja nt realizacji
zadania 2B.2/1 - „Ochrona przeciwpowodziowa doliny rzeki Białej Łądeckiej i Morawy:
m. Stronie Śląskie, Łądek – Zdrój”
28.02.2023r. - LXIV sesja Rady Miejskiej w Stroniu Śląskim

Planowane do realizacji w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły, w Podkomponencie 2B inwestycje na terenie miasta Stronie Śląskie realizowane będą w ramach zadania 2B.2/1 – „Ochrona przeciwpowodziowa doliny rzeki Białej Łądeckiej i Morawy: m. Stronie Śląskie, Łądek – Zdrój”.

Planowana na terenie Stronia Śląskiego inwestycja znajduje się w obrębach: Stronie Śląskie miasto i Goszów. Obejmuje odcinek rzeki Białej Łądeckiej w km 30+450 do 32+500 (od ul. Górnej do mostu na Białej Łądeckiej w ul. Bialska Pętla w Goszowie) oraz potok Morawa w km 0+000 do 1+800 (od ujścia Morawy do Białej Łądeckiej do zapory zbiornika przeciwpowodziowego Stronie). Łączna długość prac na lewym i prawym brzegu Białej Łądeckiej, ok. 4100 m, a na Potoku Morawa ok. 3600 m.

Celem zadania jest zwiększenie zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów przybrzeżnych ze szczególnym uwzględnieniem obszarów zabudowanych i ciągów komunikacyjnych, zapewnienie trwałości i stałości przekroju poprzecznego oraz podłużnego koryta rzeki, zwiększenie przepustowości koryta, zabezpieczenie miasta Stronie Śląskie przed uszkodzeniami zabudowy regulacyjnej, jak również mostowej podczas przejścia fali powodziowej. W chwili obecnej system ochrony przeciwpowodziowej w miejscowości Stronie Śląskie, ze względu na zły stan techniczny istniejącej zabudowy jest niewystarczający w stosunku do niezbędnego stopnia zabezpieczenia terenów mieszkalnych, zabytków i dóbr kultury.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje realizację następujących robót remontowo-odtworzeniowych:

Rzeka Biała Łądecka

brzeg lewy

- budowa - umocnienie brzegowe skarpy w km 30+500 do 30+588
- km 30+526 umocnienie dna i skarp L=8,0 m i włączenie odpływu kd 400
- km 30+588 umocnienie skarpy rzeki i przebudowa ujścia kd 800, w tym studnia DN 1600 i rurociąg DN 800 L=5,0 m
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 30+588 do 31+357
- budowa - umocnienie brzegowe skarpy w km 31+273 do 31+434
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru korytowego w km 31+434 do 31+486
- budowa - umocnienie brzegowe skarpy w km 31+489 do 31+637
- włączenie rowu lewego w km 31+560 L=5,0m
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 31+637 do 31+783
- budowa - umocnienie brzegowe skarpy w km 31+678 do 32+486
- włączenie rowu lewego w km 31+875 L=6,0m
- wyłączenie z umocnienia brzegowego skarpy w km 32+035 do 32+185
- odcinek wyłączony z odbudowy w km 32+242 do 32+410
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa schodów oraz reprofilacja, przebudowa lub budowa schodów w km: 30+876, 32+214, 32+216.

brzeg prawy

- budowa - umocnienie brzegowe skarpy w km 30+500 do 30+681

- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 30+681 do 31+165
- rozbiórka przewróconego muru i budowa muru w km 31+165 do 31+190
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 31+190 do 31+211
- budowa - umocnienie brzegowe skarpy w km 31+211 do 31+459
- budowa muru w km 31+495 do 31+755
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 31+755 do 31+780
- budowa - umocnienie brzegowe skarpy w km 31+780 do 32+486
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 32+279 do 32+368
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa schodów oraz reprofilacja, przebudowa lub budowa schodów w km: 30+700, 30+783, 31+189, 31+420, 31+503, 31+579, 31+818, 32+133, 32+278.

brzeg prawy - ujęcie wody do byłej Huty Szkła

- remont urządzeń wlotu do ujęcia,
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja obustronnych murów ujęcia wody w km 31+434 do 31+459 oraz dna kanałów na długości ok. 85 m
- przebudowa fundamentu murów i umocnień dna na całej długości ujęcia, kanału doprowadzającego i kanału oprowadzającego.

koryto rzeki

- stabilizacja dna na odprowadzeniu wód z bystrza w km: 30+813, 30+838
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz udroźnienie światła mostu w km 30+733 do 30+745
- przebudowa jazu stałego: rampa dla ryb i obustronne bystrze w km 30+854 do 30+923 z wprowadzeniem wód niskich do km 30+936
- przebudowa progu na bystrze w km 31+401,5 do 31+420
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz udroźnienie światła mostu w km 30+936 do 30+947; 31+474 do 31+489.

Potok Morawa

brzeg lewy

- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 0+023 do 0+177
- budowa - umocnienie brzegowe skarpy w km 0+177 do 0+324
- budowa muru betonowo - kamiennego w km 0+324 do 0+411
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 0+411 do 0+482
- budowa muru betonowo - kamiennego w km 0+482 do 0+550
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 0+550 do 0+662
- przebudowa ujścia kd 500 w km 0+662 w tym: wykonanie studni DN 1200 i rurociągu DN 500 L=3,0 m a także budowa umocnień dna i skarpy
- budowa - umocnienie brzegowe skarpy w km 0+662 do 0+725
- budowa zejścia do wody w km 0+684 do 0+696
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 0+725 do 0+760

- wykonanie umocnienia dna i skarpy potoku w obrębie wylotu kd 300 w km 0+966, w tym naprawa uszkodzeń wylotu
- budowa - umocnienie brzegowe skarpy w km 0+760 do 1+061
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 1+076 do 1+176
- przebudowa ujścia kd 300 w km 1+176, w tym studnia DN 1200 i rurociąg DN 300 L=2,0 m
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa umocnienia oraz reprofilacja umocnienia brzegowego w km 1+176 do 1+493
- budowa zejścia do wody w km 1+268 do 1+280
- wyłączenie odcinka 1+493 do 1+588 pod budowę przystani kajakowej
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa umocnienia oraz reprofilacja umocnienia brzegowego w km 1+588 do 1+784
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa schodów oraz reprofilacja, przebudowa lub budowa schodów w km: 0+059, 0+082, 0+099, 0+129, 0+153, 0+323, 0+404, 0+422, 0+496, 0+628, 0+725, 0+831, 0+940, 1+046.

brzeg prawy

- rozbiórka pozostałości umocnień (mur i umocnienie brzegowe) w km 0+021,5 do 0+043
- budowa muru betonowo - kamiennego w km 0+021,5 do 0+144
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 0+144 do 0+416
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz reprofilacja muru w km 0+416 do 0+808
- budowa - umocnienie brzegowe skarpy w km 0+808 do 1+153
- budowa umocnień skarpy i rozbiórka elementów starego orurowania oraz budowa schodów na dojściu do ujęcia wody w km 0+903
- budowa umocnień dna i skarpy w obrębie wylotu kd 800 w km 0+922, w tym naprawa uszkodzeń wylotu
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa umocnienia oraz reprofilacja umocnienia brzegowego w km 1+080 do 1+190
- włączenie rowu w km 1+212
- budowa - umocnienie brzegowe skarpy w km 1+190 do 1+573
- włączenie rowu w km 1+275
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa umocnienia oraz reprofilacja umocnienia w km 1+573 do 1+784
- odbudowa fundamentu i dolnego pasa schodów oraz reprofilacja, przebudowa lub budowa schodów w km: 0+120, 0+390, 0+905.

koryto potoku

- odbudowa fundamentu i dolnego pasa korpusu muru oraz udroźnienie świateł mostów w km 0+560 do 0+571,5 oraz w km 1+061 do 1+076
- przebudowa - udroźnienie ichtiologiczne 4 progów w km 1+488; 1+576; 1+580; 1+602.

Zaawansowanie i stan realizacji prac

- Projektowana inwestycja w Stroniu Śląskim uzyskała:
 - decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną 6 listopada 2020 r przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, nr WOOŚ.420.9.2020.AP.20

- decyzję derogacyjną wydaną 21 grudnia 2020 r przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, nr WPN.6401.295.2021.MH.1.
 - decyzję wodnoprawną dla Białej Łądeckiej wydane 7 października 2022 roku przez Ministerstwo Infrastruktury, nr GM.DOK-3.7700.40.2021.LL
 - decyzję wodnoprawną dla potoku Morawa wydane 21 października 2022 roku przez Ministerstwo Infrastruktury, nr GM.DOK-3.7700.144.2021
- Procedura przetargowa: w dniu 16.12.2022 r. odbyło się otwarcie ofert. Wpłynęły 3 oferty. Trwa ocena ofert.
- W II kwartale 2023r., po uzyskaniu Pozwolenia Na Realizację Pnwestycji przeciwpowodziowych (PNRI) planowane jest zawarcie Umowy z Wykonawcą i rozpoczęcie robót budowlanych, których zakończenie planowane jest na II kwartał 2025 r.

Dla zadania uzyskano niezbędne uzgodnienia branżowe oraz na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, zgodnie z art. 6, ust. 1, pkt. 7 przedmiotowej ustawy wystąpiono z wnioskami do 10 instytucji i urzędów w celu uzyskania opinii do proponowanych rozwiązań projektowych. Uzyskano opinie pozytywne od 5 instytucji, a pozostałe nie zgłosiły zastrzeżeń w ustawowym terminie.