

**UCHWAŁA NR XIV/105/19  
RADY MIEJSKIEJ STRONIA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 30 października 2019 r.

**w sprawie przeprowadzenia modernizacji drogi wojewódzkiej nr 392.**

Na podstawie § 40 art. 1 Uchwały Nr XXI/127/16 Rady Miejskiej Stronia Śląskiego z dnia 29 kwietnia 2016 r. w sprawie Statutu Gminy Stronie Śląskie (t.j. Dz.Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2018 roku, poz. 5720 ze zmianami), **Rada Miejska Stronia Śląskiego uchwala, co następuje:**

§ 1. Podejmując niniejszą uchwałę, Rada Miejska Stronia Śląskiego chce zwrócić uwagę Samorządu Województwa Dolnośląskiego na konieczność pilnej modernizacji drogi wojewódzkiej nr 392 na odcinku Lądek-Zdrój - Żelazno, do skrzyżowania z drogą krajową nr 33.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Stronia Śląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Ryszard Wiktor**

## **Uzasadnienie**

Droga wojewódzka nr 392 stanowi główny i jedyny szlak komunikacyjny dla mieszkańców gmin Stronie Śląskie i Łądek-Zrój kierujących się w stronę Kłodzka, które ze względów geograficznych i ekonomicznych stanowi centrum naszego regionu. Droga ta przeszła remont w 1997 roku, po powodzi, który polegał na ułożeniu nowej nawierzchni.

Mając na uwadze fakt, że duża część mieszkańców ww. gmin oraz część mieszkańców gminy Kłodzko pokonuje tą drogę, co najmniej dwukrotnie w ciągu dnia, tj. dojazdy do i z pracy, dojazdy młodzieży do szkół, a także i co chyba najważniejsze silną eksploracją naszej gminy przez turystów, zarówno w okresie zimowym jak i letnim, Rada Miejska Stronia Śląskiego zwraca uwagę na pilną potrzebę modernizacji przedmiotowej drogi.

Uważamy, że modernizacja nie może ograniczać się jedynie do remontu nawierzchni jezdni, a należy skupić się między innymi na zwiększeniu przepustowości tej drogi, np. poprzez montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wydzieleniu ruchu pieszego z jezdni, budowę ciągów pieszo - rowerowych, zatok autobusowych, tak aby podnieść, choćby miejscami prędkość maksymalną, z jaką będą mogły bezpiecznie poruszać się pojazdy samochodowe. W chwili obecnej na większości przebiegu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 392 prędkość ograniczona jest do 40-50 km/h.

Jeszcze raz podkreślić należy strategiczną rolę tej drogi dla naszej miejscowości, w kontekście wzmożonego ruchu turystycznego, a także wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców gminy w przypadku braku modernizacji tego szlaku drogowego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Ryszard Wiktor**